AIRCADEMY

LEARNING AT A HIGHER LEVEL

ECQB-PPL©

Attachment Reference Manual

Anlagen- und Referenzhandbuch

R21.2

This Attachment Reference Manual contains information and extracts of attachments that are used in the examination with the ECQB-PPL. In particular, make yourself familiar with the flight performance tables and chart extracts in order to be well prepared for the exam.

This work and all parts it contains are protected by copyright. The commercial use of the work or excerpts from the work in teaching and learning media is only permitted with the prior consent of the respective rights holder. For inquiries, please contact ecqb-ppl@aircademy.com.

As part of the constant revision and updating of the international question database for private pilots (ECQB-PPL), we are constantly looking for competent experts. If you are interested in working with us, send an email to experts@aircademy.com.

If you have any comments or suggestions on the question database, please send them to ecqb-ppl@aircademy.com.

Dieses Anlagenhandbuch enthält Hinweise und auszugsweise Anlagen, welche in der Prüfung mit der ECQB-PPL verwendet werden. Machen Sie sich insbesondere mit den Flugleistungstabellen und Kartenausschnitten vertraut, um für die Prüfung gut vorbereitet zu sein.

Dieses Werk und alle enthaltenen Teile sind urheberrechtlich geschützt. Die kommerzielle Nutzung des Werkes oder Ausschnitte aus dem Werk in Lehr- und Lernmedien ist nur nach vorheriger Zustimmung durch die jeweiligen Rechteinhaber erlaubt. Für Anfragen wenden Sie sich bitte an ecqb-ppl@aircademy.com.

Im Rahmen der stetigen Revision und Aktualisierung der internationalen Fragendatenbank für Privatpiloten (ECQB-PPL) sind wir stetig auf der Suche nach fachkompetenten Experten. Sollten Sie Interesse an einer Mitarbeit haben, wenden Sie sich per E-Mail an experts@aircademy.com.

Sollten Sie inhaltliche Anmerkungen oder Vorschläge zum Fragenkatalog haben, senden Sie diese bitte an ecqb-ppl@aircademy.com.

Navigation Charts

Navigationskarten

The navigation charts used were made available with the kind permission of Rogers Data GmbH. Use is only permitted for exercise purposes in connection with training questions of the ECQB-PPL. It is strictly forbidden to use excerpts for navigational purposes, also because it is not necessarily the latest version.

During the exam, questions can refer to the following chart excerpts. With a few exceptional cases, the charts do not have to be printed out. For orientation, both flight routes and points are drawn on the map to which the respective questions relate.

The legends of the charts have also been added for easier orientation. These differ very little and may reflect country-specific peculiarities. It is not necessary to learn the legends for exam preparation; rather, this publication serves to familiarise oneself with the material used in the examination.

The navigation chart EC-90-001-v1 should be made available in printed form or with an electronic "navigation kit". It is the basis for questions in which, for example, courses and distances have to be measured and radials have to be determined.

Die verwendeten Navigationskarten wurden mit freundlicher Genehmigung der Rogers Data GmbH zur Verfügung gestellt. Die Verwendung ist ausschließlich zu Übungszwecken in Verbindung mit Übngsaufgaben der EC-QB-PPL gestattet. Auf keinen Fall dürfen die Kartenausschnitte zu navigatorischen Zwecken verwendet werden, auch weil es sich nicht zwingend um die aktuellste Version handelt.

Während der Prüfung können sich Aufgabenstellungen auf die folgenden Kartenausschnitte beziehen. Bis auf wenige Ausnahmefälle müssen die Kartenausschnitte nicht ausgedruckt vorliegen. Zur Orientierung sind sowohl Flugstrecken als auch Punkte in die Karte eingezeichnet, auf welche sich die jeweiligen Aufgaben beziehen.

Zur leichteren Orientierung wurden die Legenden der Kartenausschnitte ebenfalls beigefügt. Diese unterscheiden sich nur sehr wenig und spiegeln ggf. länderspezifische Eigenheiten dar. Ein Lernen der Legenden zur Prüfungsvorbereitung ist nicht notwendig; vielmehr dient diese Veröffentlichung der Vertrautmachung mit dem in der Prüfung verwendeten Kartenmaterial.

Der Kartenausschnitt EC-90-001-v1 sollte in ausgedruckter Form oder mit einem elektronischen "Navigationsbesteck" zur Verfügung gestellt werden. Er ist Basis für Aufgaben, bei welchen z.B. Kurse und Distanzen gemessen und Radiale bestimmt werden müssen.

EC-70-001-v1
Champagnole
Morbier
Morez
Nyon
Thonon-les-Bains
Morges
Pully
Lausanne
Montreux
Vevey
Evian-les-Bains
Bex
Sion
Monthey
Saxon
Martigny
Chamonnaye
Moudon
Rougemont
Gstaad
Zweisimmen
Fribourg 110.85 FRI
Extract from Rogers Data Switzerland500k, © Rogers Data GmbH, www.rogersdata.at, in cooperation with freytag&berndt

EC-70-002-v1
NEUMÜNSTER
Itzehoe
Kellinghusen
Hohenlockstedt
Bad Bramstedt
Wahlstedt
Bad Segeberg
Schwartau
Ratekau
Travemünde
Scharbeutz
Timmendorfer Strand
Neustadt in Holstein
Stockelsdorf
Reinfeld
Bad Oldesloe
Bargteheide
Ahrensburg
Großhansdorf
Trittau
Ratzeburg
Mölln
Gadebusch
Grambeker Heide
Grevesmühlen
LÜBECK
Route A
Route B
Blankensee
Schönberg
Ahrensbök
Bosau
Eutin
Oldenburg
Kellinghusen
Wilster
Krempe
Glückstadt
Elmshorn
Uetersen
Drochtersen
Stade
Buxtehude
Neuenkirchen
Barmstedt
Kaltenkirchen
Norderstedt
Ellerau
Quickborn
Ahrensburg
Reinbek
Wentorf
Geesthacht
Lauenburg
Ratzeburg
Mölln
Lübeck
Travemünde
Timmendorfer Strand
Scharbeutz
Neustadt
Oldenburg
Eutin
Bad Segeberg
Bad Oldesloe
Reinfeld
Stockelsdorf
Ahrensburg
Großhansdorf
Trittau
Ratzeburg
Mölln
Gadebusch
Grambeker Heide
Grevesmühlen

EC-70-003-v1
Extract from Rogers Data Czech Republic 500k, © Rogers Data GmbH, www.rogersdata.at, in cooperation with freytag&bernd
1
2
3
4
Route A
LKRICA Říčany
LKKO Kolín
LKROHO Rohozec
LKCV Čáslav
LKPN Podhorany
LKYSE Veselí u Pr
LKZB Zbraslavice
LK TRA 30 Čáslav
LKKEJZ Kejzlice
LKHB Havlíčkův Brod
LKJIRI Jiřický
LK TSA 26 Pravonín
LK P 5 Prčice
LK P 14 Vlašim
LKBE Benešov
LKVL Vlašim
Kutná Hora
Humpolec
Pacov
Vlašim 114,30 VLM
Vozice 116,95 VOZ
Sedlčany
Benešov
Tynec
Kamenice
Ledeč
Havlíčkův Brod
FIS PRAHA INFORMATION
1000 AGL
300 AGL
5000 FT MSL
GND

EC-70-004-v1
1
2
3
4
5
Extract from Rogers Data Austria 500k, © Rogers Data GmbH, www.rogersdata.at, in cooperation with freytag&berndt

Extract from Rogers Data Slovenia 500k, © Rogers Data GmbH, www.rogersdata.at, in cooperation with freytag&berndt

EC-70-006-v1
Route A
1
2
3
4
Gerolstein
Prüm
Burg-Reuland
Troisvierges
Clervaux
Wiltz
Diekirch
Ettelbruck
Mersch
Luxembourg
Esch-sur-Alzette
Differdange
Longwy
Thionville
Trier
Bitburg
Zemmer
Konz
Merzig
Mettlach
Saarburg
Hettange
Villerupt
Hobscheid
Kehlen
Strassen
Bettembourg
Hespérange
Mondorf-les-Bains
Remich
Grevenmacher
Niederanven
Schuttrange
Nattenheim 115,3 NTM
DVOR/TAC
Diekirch 114,4 DIK
DVOR/DME
307 DIK
NDB
368,5 ELU
346 WLU
404 LW
318 LE
LOC
ELUS Uselange
ELNT Noertrange
EDRB Bitburg
ELLX Luxembourg
EBAR Arlon-Sterpenich
LFAW Villerupt
TMA TWO A
TMA TWO C1
TMA TWO C2
TMA TWO B
TMA TWO D
TMA TWO F2
ELTSA 05
3500 FT MSL
ELTSA 04
ELTSA 03
ELTSA 29C
FL 095
2500 FT MSL
USELDANGE NORTH
USELDANGE SOUTH
FL 065
FL 055
2500 FT MSL
NOERTRANGE
MICHEALU
FL050
3500 FT MSL
FEITSCH
FL 070
3500 FT AGL
EB D 29
4500 FT MSL
1000 FT AGL
FL 095
4500 FT MSL
EB R 41
FL 075
GND
LF R 45 N3
2700 FT AGL
800 FT AGL
LF P 39
3000 FT MSL
GND
APP 120,125
D(HX) 2000 FL055
FL055 - FL115
2500 - FL 165
1000AGL - FL 145
5500AGL - FL 095
1000AGL - FL 165
above FL 095
below 5500 FT MSL
1000AGL - FL100
2500AGL - FL100
Extract from Rogers Data Germany North 500k, © Rogers Data GmbH, www.rogersdata.at, in cooperation with freytag&berndt

Extract from Rogers Data Italia 500k, © Rogers Data GmbH, www.rogersdata.at in cooperation with freytag&berndt

Schweiz - Switzerland
Rogers Data 500K

Scale 1:500.000

5 4 3 2 1 0km 5 10 20 30 40km

3 2 1 0NM 5 10 15 20NM

Flughafen
Airport

Motorflugfeld: Ausrichtung der längsten befestigten Piste
Motor airfield: Alignment of the longest hard runway

Motorflugfeld: Ausrichtung der längsten Graspiste
Motor airfield: Alignment of the longest grass runway

Militärflugplatz; Segelflugfeld; Ultraleichtgelände
Military aerodrome; Glider airfield; Ultralight site

LSGL Lausanne
2041` 123,200 775m

Höhe, Frequenz, Länge der längsten Piste
Elevation, frequency, length of the longest runway

LKH 130,655

Hubschrauberlandeplatz; Militärhubschrauberlandeplatz;
Hubschrauberlandepl. Krankenhaus; Frequenz für Befeuerung
Heliport; Mil. Heliport; Heliport Hospital; Frequence of lighting

1500FT SIERRA

Warterunde
Holding Pattern

NDB 335 BER

Ungerichtetes Funkfeuer und Locator
Non - directional roadio beacon or locator

UKW - Drehfunkfeuer mit Entfernungsmessgerät
Kompassrose magnetisch Nord - Durchmesser 25NM
VHF - omnidirectional radio range and
distance measuring equipment.
Compass rose oriented to magnetic north - Diameter 25NM

Luftsport und Erholungsaktivitäten
Aerial sporting and recreational activities
AIP ENR 5.5-1

LX R 1
1500 FT MSL
GND

Gefahrengebiet (LX D), Flugbeschränkungsgebiet (LX R),
Luftsperrgebiet (LX P)
Danger area (LX D), Restricted area (LX R),
Prohibited area (LX P)
AIP ENR 5.5-1

L 3C

Militärische Tiefflugstrecken und -übungsgebiete
Military low level flight routes and exercise areas
AIP ENR 5.2-3

62
03-07

Gebiete mit zu schützender Fauna
Areas with sensitive fauna
AIP ENR 5.6-1

W2 N3

Pflichtmeldepunkt; Meldepunkt auf Anforderung
Compulsory reporting point; Reporting point on request

TOVKA

Markante Punkte (Grenzüberflugspunkte)
Significant points (border crossing)
AIP ENR 4.3-1

TMA Nahkontrollbezirk; CTA Kontrollbezirk; Isogone
TMA terminal control area; CTA control area; Isogonic line

CTR Kontrollzone; Fluginformationsdienst Sektor
CTR control zone; Flight information service sector

TMZ Transponder Mandatory Zone
Luftraum mit vorgeschriebener Transponderschaltung
Transponder setting obligatory
AIP ENR 2.2-9

D(HX)* 4000
ATZ 4000 ft MSL

(Military) aerodrome traffic zone - D(HX)* oder (HX) Luftraum
Aktivierungszeiten, Ein- Aus- Durchflugsbedingungen AIP ENR 1
(M) ATZ - D(HX)* or (HX) airspace
Activation times, entry-, exit-, transit conditions; see AIP ENR 1

RMZ GND - 2500

RMZ Radio Mandatory Zones
Vor dem Einflug Erstmeldung durchführen und dauernde
Hörbereischaft in der RMZ aufrecht halten.
Before entering an initial call shall be made and
flights operating in RMZ schall maintain communication watch
AIP ENR 2.2-11

Temporary Segregated Area (TSA)
Other traffic will not be allowed to transit
Temporary Reserved Airspace (TRA)
Other traffic may be allowed to transit under ATC clearance

Schrifffarbe rot:
Freigabe von ATC für Luftraum "C" oder "D" erforderlich
TMA SBG 6 `C` FL145 - FL245 Schrifffarbe blau:
TMA SBG 6 `D` 6500 - FL195 keine Freigabe, aber Transponderschaltung erforderlich
TMA SBG 6 `E` 4500 - 6500 Font colour red:
Airspace "C" or "D" entry clearance from ATC required
Font colour blue:
Airspace "E" no clearance required. Transponder shall be set

Hindernisse oder Gruppe von Hindernissen 400 - 500 FT AGL
Obstacle or group of obstacles 400 - 500 FT AGL
Hindernisse oder Gruppe von Hindernissen 500 - 1000 FT AGL
Obstacle or group of obstacles 500 - 1000 FT AGL
Hindernisse oder Gruppe von Hindernissen >1000 FT AGL
Obstacle or group of obstacles >1000 FT AGL
Seilbahnen oder Kabel; Mainly aerial cableways, cables
Der Eintrag aller Luftfahrthindernisse ist nicht gewährleistet; siehe VFR RAC 5-3 und NOTAM
The insertion of all obstacles is not guaranteed; see VFR RAC 5-3 and NOTAM

3g

MINIMUM GRID AREA ALTITUDE
Die Minimum Grid Area Alt. wird alle halben Breiten- und Längengrade dargestellt.
Die Höhenwerte gewährleisten eine Hindernisfreiheit von 1000ft in Gegenden bei denen die höchste Erhebung 5000ft oder niedriger ist. Eine Hindernisfreiheit von 2000ft in Gegenden mit der höchsten Erhebung von 5001ft oder höher.
Höhen der Topografie in Fuss. Höhen der Luftraumstruktur in Fuss.

These figures are shown within each half degree of latitude and longitude. The value provides clearance of all terrain by 1000ft in areas where the highest points are 5000ft or lower and clears all elevations by 2000ft in areas where the highest points are 5001ft or higher.
Spot elevations indicated in feet. Airspace structure always in feet.

ACHTUNG: Bei Kartenbenützung sind die neuesten Luftfahrtinformationen aus AIP, AIP Supplements und NOTAM zu beachten. Der Eintrag aller Luftfahrthindernisse ist nicht gewährleistet; siehe VFR RAC 5-3 und NOTAM.
Die Luftfahrtinformationen für das Ausland sind mit Vorbehalt veröffentlicht und möglicherweise unvollständig. Peilungen, Kurse und Radiale sind mißweisend.
Berichtigungshinweise werden mit Dank angenommen.
Stand der Luftfahrtinformation 20 Juni 2019. Stand der Topografie 2019.

Die in dieser Karte enthaltenen Daten wurden von Rogers Data oder Dritten sorgfältig recherchiert und zusammengestellt. Für die Richtigkeit, Vollständigkeit und Aktualität können jedoch weder Rogers Data noch Dritte Gewähr übernehmen. Nachdruck, Vervielfältigung jeder Art (auch einzelner Teile), das Scannen, das Digitalisieren und das Speichern auf Datenträgern und die Anfertigung von Vergrößerungen oder Verkleinerungen sowie die Weitergabe ohne Zustimmung des Urhebers sind verboten und werden gerichtlich aufgrund §7 und §74 des Urheberrechtsgesetzes verfolgt. Copyright www.rogersdata.at
Mehr Informationen unter www.rogersdata.at office@rogersdata.at

ATTENTION: For latest aeronautical information consult AIP, AIP supplements and NOTAM.
The insertion of all obstacles is not guaranteed; see VFR RAC 5-3 and NOTAM.
Aeronautical information for foreign countries are published with reservation and may be incomplete.
Bearings, courses and radials are magnetic. Hints for corrections will be appreciated.
Date of aeronautical information 20 June 2019. Date of Topography 2019.

All information contained in this chart has been carefully researched and compiled by Rogers Data or third parties. Neither Rogers Data nor third parties can, however, guarantee the correctness, completeness or topicality of information. The copyright notices protect the charts, compilations of charts and data, and other copyrightable works embodied herein.
Such protected works may not be copied, reproduced, stored in a retrieval system, retransmitted in whole or in part, in any form or by any means, whether electronical, mechanical, photocopying, recording or otherwise without prior written permission of www.rogersdata.at The charts are purchased - or used with this understanding.
For more informations contact www.rogersdata.at office@rogersdata.at

www.rogersdata.at

Deutschland - Germany
Rogers Data 500K
Scale 1:500.000

5 4 3 2 1 0km 5 10 20 30 40km

3 2 1 0NM 5 10 15 20NM

08 26 — Flughafen / Airport

Motorflugfeld: Ausrichtung der längsten befestigten Piste
Motor airfield: Alignment of the longest hard runway

Motorflugfeld: Ausrichtung der längsten Graspiste
Motor airfield: Alignment of the longest grass runway

UL — Militärflugplatz; Segelflugfeld; Ultraleichtgelände
Military aerodrome; Glider airfield; Ultralight site

EDMS Straubing
1053` 127,155 1350m — Höhe, Frequenz, Länge der längsten Piste
Elevation, frequency, length of the longest runway

H H H LKH 130,655 — Hubschrauberlandeplatz; Militärhubschrauberlandeplatz; Hubschrauberlandeplatz Krankenhaus; Frequenz für Befeuerung
Heliport; Military Heliport; Heliport Hospital; Frequence of lighting

1500FT SIERRA — Warterunde
Holding Pattern

NDB 429 OBI — LOC 448 LQ — Ungerichtetes Funkfeuer und Locator
Non - directional radio beacon or locator

UKW - Drehfunkfeuer mit Entfernungsmessgerät
Kompassrose magnetisch Nord - Durchmesser 25NM
VHF - omnidirectional radio range and
distance measuring equipment.
Compass rose oriented to magnetic north - Diameter 25NM

Luftsport und Erholungsaktivitäten
Aerial sporting and recreational activities
AIP ENR 5.5-1

ED R 1 1500 FT MSL GND — Gefahrengebiet (ED D), Flugbeschränkungsgebiet (ED R), Luftsperrgebiet (ED P)
Danger area (ED D), Restricted area (ED R),
Prohibited area (ED P)
AIP ENR 5.5-1

LANTA — Militärische Tiefflugstrecken und -übungsgebiete
Military low level flight routes and exercise areas
AIP ENR 5.2-3

62 03-07 — Gebiete mit zu schützender Fauna
Saisonal z.B. März-Juli Überflüge und Ballonfahrten
unter 2000 FT GND und Außenlandungen vermeiden
Areas with sensitive fauna
Seasonal e.g. March-July avoid overflights and balloon flights
below 2000 FT GND as well as landings outside airfields
AIP ENR 5.6-1 / www.aba.bfn.de

W2 N3 — Pflichtmeldepunkt; Meldepunkt auf Anforderung
Compulsory reporting point; Reporting point on request

TOVKA — Markante Punkte (Grenzüberflugspunkte)
Significant points (border crossing)
AIP ENR 4.3-1

TMA Nahkontrollbezirk; CTA Kontrollbezirk; Isogone
TMA terminal control area; CTA control area; Isogonic line

CTR Kontrollzone; Fluginformationsdienst Sektor
CTR control zone; Flight information service sector

TMZ Transponder Mandatory Zone
Luftraum mit vorgeschriebener Transponderschaltung
Transponder setting obligatory
AIP ENR 2.2-9

D(HX)* 4000 ATZ 4000 ft MSL — (Military) aerodrome traffic zone - D(HX)* oder (HX) Luftraum
Aktivierungszeiten, Ein- Aus- Durchflugsbedingungen AIP ENR 1
(M) ATZ - D(HX)* or (HX) airspace
Activation times, entry-, exit-, transit conditions; see AIP ENR 1

RMZ GND - 2500 — RMZ Radio Mandatory Zones
Vor dem Einflug Erstmeldung durchführen und dauernde
Hörbereitschaft in der RMZ aufrecht halten.
Before entering an initial call shall be made and
flights operating in RMZ shall maintain communication watch
AIP ENR 2.2-11

Temporary Segregated Area (TSA)
Other traffic will not be allowed to transit
Temporary Reserved Airspace (TRA)
Other traffic may be allowed to transit under ATC clearance

TMA SBG 6 `C` FL145 - FL245
TMA SBG 6 `D` 6500 - FL195
TMA SBG 6 `E` 4500(1000AGL) - 6500

Schriftfarbe rot: Freigabe von ATC für Luftraum "C" oder "D" erforderlich
Schriftfarbe blau: keine Freigabe, aber Transponderschaltung erforderlich
Font colour red: Airspace "C" or "D" entry clearance from ATC required
Font colour blue: Airspace "E" no clearance required. Transponder shall be set

Hindernisse oder Gruppe von Hindernissen 400 - 500 FT AGL
Obstacle or group of obstacles 400 - 500 FT AGL
Hindernisse oder Gruppe von Hindernissen 500 - 1000 FT AGL
Obstacle or group of obstacles 500 - 1000 FT AGL
Hindernisse oder Gruppe von Hindernissen >1000 FT AGL
Obstacle or group of obstacles >1000 FT AGL
Seilbahnen oder Kabel; Mainly aerial cableways, cables

Der Eintrag aller Luftfahrthindernisse ist nicht gewährleistet; siehe AIP ENR 5.4 und NOTAM
The insertion of all obstacles is not guaranteed; see AIP ENR 5.4 and NOTAM

Offshore - Windpark in Betrieb
Offshore - Windfarm operational
Offshore - Windpark in Planung
Offshore - Windfarm planned

Windräder (höhe unter 328 FT) oder Gruppen davon;
Windmills (height below 328 FT) or group;
Windkraftanlagen oder Gruppen davon
Wind turbines or group;

39

MINIMUM GRID AREA ALTITUDE
Die Minimum Grid Area Alt. wird alle halben Breiten- und Längengrade dargestellt. Die Höhenwerte gewährleisten eine Hindernisfreiheit von 1000FT in Gegenden bei denen die höchste Erhebung 5000FT oder niedriger ist. Eine Hindernisfreiheit von 2000FT in Gegenden mit der höchsten Erhebung von 5001FT oder höher. Höhen der Topografie in Fuss. Höhen der Luftraumstruktur in Fuss.

These figures are shown within each half degree of latitude and longitude. The value provides clearance of all terrain by 1000ft in areas where the highest points are 5000ft or lower and clears all elevations by 2000ft in areas where the highest points are 5001ft or higher. Spot elevations indicated in feet. Airspace structure always in feet.

ACHTUNG: Bei Kartenbenützung sind die neuesten Luftfahrtinformationen aus AIP, AIP Supplements und NOTAM zu beachten. Luftfahrthindernisse sind nicht abgebildet (Verweis auf AIP ENR 5.4). Die Luftfahrtinformationen für das Ausland sind mit Vorbehalt veröffentlicht und möglicherweise unvollständig. Peilungen, Kurse und Radiale sind mißweisend. Berichtigungshinweise werden mit Dank angenommen. Stand der Luftfahrtinformationen 26. März 2020. Stand der Topografie 2018.

Die in dieser Karte enthaltenen Daten wurden von Rogers Data oder Dritten sorgfältig recherchiert und zusammengestellt. Für die Richtigkeit, Vollständigkeit und Aktualität können jedoch weder Rogers Data noch Dritte Gewähr übernehmen. Nachdruck, Vervielfältigung jeder Art (auch einzelner Teile), das Scannen, das Digitalisieren und das Speichern auf Datenträgern und die Anfertigung von Vergrößerungen oder Verkleinerungen sowie die Weitergabe ohne schriftliche Zustimmung des Urhebers sind verboten und werden gerichtlich aufgrund §7 und §74 des Urheberrechtsgesetzes verfolgt.
Copyright www.rogersdata.at Mehr Informationen unter www.rogersdata.at office@rogersdata.at

ATTENTION: For latest aeronautical information consult AIP, AIP supplements and NOTAM. Prominent obstacles are not included in this chart (refer to AIP ENR 5.4).
Aeronautical information for foreign countries are published with reservation and may be incomplete. Bearings, courses and radials are magnetic. Hints for corrections will be appreciated.
Date of aeronautical information 26 March 2020. Date of Topography 2018.

All information contained in this chart has been carefully researched and compiled by Rogers Data or third parties. Neither Rogers Data nor third parties can, however, guarantee the correctness, completeness or topicality of information. The copyright notices protect the charts, compilations of charts and data, and other copyrightable works embodied herein. Such protected works may not be copied, reproduced, stored in a retrieval system, retransmitted in whole or in part, in any form or by any means, whether electronical, mechanical, photocopying, recording or otherwise without prior written permission of Rogers Data. The charts are purchased - or used with this understanding.
Copyright www.rogersdata.at For more informations contact www.rogersdata.at office@rogersdata.at

Autobahn; Autobahn geplant
Motorway; Projected motorway

BERLIN Bundeshauptstadt
Seat of the federal government

2017 Autobahn in Bau mit Fertigstellungstermin
Motorway under construction with scheduled opening date

KIEL Landeshauptstadt
Provincial capital

Autobahn mit Anschluss - und Halbanschlussstelle
Motorway with interchange and half interchange

Fernverkehrsstraße, 4 - spurig; Fernverkehrsstraße
Dual carriageway; Primary route

Hauptstraße; Nebenstraße
Main road; Secondary road

Truppenübungsplatz; Naturschutzgebiet
Military reservation; natural reserve

Zahnradbahn; Seilschwebebahn
Rack; Cable railway

Autofähre
Car - ferry

Hauptbahn; Nebenbahn; Autoverladung
Main - railway line; Subsidiary railway; Motorrail

Staatsgrenze; Internationaler - Zwischenstaatlicher Grenzübergang; Landesgrenze
National boundary; International border -crossing, local border - crossing; Provincial boundary

Schöner Ausblick; Sender
Scenic viewpoint; Telecommunications tower

Denkmal; Aussichtswarte; Golfplatz
Monument; Look - out tower; Golf-course

Kloster, Kirche; Schloss, Burg - Ruine
Monastery, church; Manor-house, castle - ruin

Besonders sehenswertes Objekt; Moschee
Place of particular interest; Mosque

Antike Ruinenstätte; Höhle; Hotel, Gasthof, Schutzhütte
Antique sites; Cave; Hotel, inn, mountain cabin

Campingplatz; Heilbad; Marina
Camping site; Spa; Marina

www.rogersdata.at

Tschechische Republik - Czech Republic
Rogers Data 500K

Scale 1:500.000

5 4 3 2 1 0km 5 10 20 30 40km

3 2 1 0NM 5 10 15 20NM

Flughafen
Airport

Motorflugfeld: Ausrichtung der längsten befestigten Piste
Motor airfield: Alignment of the longest hard runway

Motorflugfeld: Ausrichtung der längsten Graspiste
Motor airfield: Alignment of the longest grass runway

Militärflugplatz; Segelflugfeld; Ultraleichtgelände
Military aerodrome; Glider airfield; Ultralight site

LKZN Znojmo
827` 130,600 860m

Höhe, Frequenz, Länge der längsten Piste
Elevation, frequency, length of the longest runway

UKH 130,650

Hubschrauberlandeplatz; Militärhubschrauberlandeplatz;
Hubschrauberlandeplatz Krankenhaus; Frequenz für Befeuerung
Heliport; Military Heliport; Heliport Hospital; Frequence of lighting

1500FT SIERRA

Warterunde
Holding Pattern

NDB 416 KUN

Ungerichtetes Funkfeuer und Locator
Non - directional radio beacon or locator

UKW - Drehfunkfeuer mit Entfernungsmessgerät
Kompassrose magnetisch Nord - Durchmesser 25NM
VHF - omnidirectional radio range and
distance measuring equipment.
Compass rose oriented to magnetic north - Diameter 25NM

Luftsport und Erholungsaktivitäten
Aerial sporting and recreational activities
AIP ENR 5.5-1

LZ R 1
1500 FT MSL
GND

Gefahrengebiet (LX D), Flugbeschränkungsgebiet (LX R),
Luftsperrgebiet (LX P)
Danger area (LX D), Restricted area (LX R),
Prohibited area (LX P)
AIP ENR 5.5-1

L 3C

Militärische Tiefflugstrecken und -übungsgebiete
Military low level flight routes and exercise areas
AIP ENR 5.2-3

62
03-07

Gebiete mit zu schützender Fauna
Areas with sensitive fauna
AIP ENR 5.6-1

W2 N3

Pflichtmeldepunkt; Meldepunkt auf Anforderung
Compulsory reporting point; Reporting point on request

TOVKA

Markante Punkte (Grenzüberflugspunkte)
Significant points (border crossing)
AIP ENR 4.3-1

TMA Nahkontrollbezirk; CTA Kontrollbezirk; Isogone
TMA terminal control area; CTA control area; Isogonic line

CTR Kontrollzone;
CTR control zone;

TMZ Transponder Mandatory Zone
Luftraum mit vorgeschriebener Transponderschaltung
Transponder setting obligatory
AIP ENR 2.2-9

D(HX)* 4000
ATZ 4000 ft MSL

(Military) aerodrome traffic zone - D(HX)* oder (HX) Luftraum
Aktivierungszeiten, Ein- Aus- Durchflugsbedingungen AIP ENR 1.1.5.4
(M) ATZ - D(HX)* or (HX) airspace
Activation times, entry-, exit-, transit conditions; see AIP ENR 1.1.5.4

RMZ GND - 2500

RMZ Radio Mandatory Zones
Vor dem Einflug Erstmeldung durchführen und dauernde
Hörbereitschaft in der RMZ aufrecht halten.
Before entering an initial call shall be made and
flights operating in RMZ shall maintain communication watch
AIP ENR 2.2-11

Temporary Segregated Area (TSA)
Other traffic will not be allowed to transit
Temporary Reserved Airspace (TRA)
Other traffic may be allowed to transit under ATC clearance

TMA SBG 6 `C` FL145 - FL245
TMA SBG 6 `D` 6500 - FL195
TMA SBG 6 `E` 4500(1000AGL) - 6500

Schriftfarbe rot: Freigabe von ATC für Luftraum "C" oder "D" erforderlich
Schriftfarbe blau: keine Freigabe, aber Transponderschaltung erforderlich
Font colour red: Airspace "C" or "D" entry clearance from ATC required
Font colour blue: Airspace "E" no clearance required. Transponder shall be set

125

MINIMUM GRID AREA ALTITUDE
Die Minimum Grid Area Alt. wird alle halben Breiten- und Längengrade dargestellt.
Die Höhenwerte gewährleisten eine Hindernisfreiheit von 1000ft in Gegenden bei denen die höchste Erhebung 5000ft oder niedriger ist. Eine Hindernisfreiheit von 2000ft in Gegenden mit der höchsten Erhebung von 5001ft oder höher.
Höhen der Topografie in Fuss. Höhen der Luftraumstruktur in Fuss.

These figures are shown within each half degree of latitude and longitude. The value provides clearance of all terrain by 1000ft in areas where the highest points are 5000ft or lower and clears all elevations by 2000ft in areas where the highest points are 5001ft or higher. Spot elevations indicated in feet. Airspace structure always in feet.

ACHTUNG: Bei Kartenbenützung sind die neuesten Luftfahrtinformationen aus AIP, AIP Supplements und NOTAM zu beachten. Luftfahrthindernisse sind nicht abgebildet (Verweis auf AIP ENR 5.4).
Die Luftfahrtinformationen für das Ausland sind mit Vorbehalt veröffentlicht und möglicherweise unvollständig.
Peilungen, Kurse und Radiale sind mißweisend. Berichtigungshinweise werden mit Dank angenommen.
Stand der Luftfahrtinformation 28. März 2019. Stand der Topografie 2018.

Die in dieser Karte enthaltenen Daten wurden von Rogers Data oder Dritten sorgfältig recherchiert und zusammengestellt. Für die Richtigkeit, Vollständigkeit und Aktualität können jedoch weder Rogers Data noch Dritte Gewähr übernehmen. Nachdruck, Vervielfältigung jeder Art (auch einzelner Teile), das Scannen, das Digitalisieren und das Speichern auf Datenträgern und die Anfertigung von Vergrößerungen oder Verkleinerungen sowie die Weitergabe ohne Zustimmung des Urhebers sind verboten und werden gerichtlich aufgrund §7 und §74 des Urheberrechtsgesetzes verfolgt. Copyright www.rogersdata.at
Mehr Informationen unter www.rogersdata.at office@rogersdata.at

ATTENTION: For latest aeronautical information consult AIP, AIP supplements and NOTAM. Prominent obstacles are not included in this chart (refer to AIP ENR 5.4). Aeronautical information for foreign countries are published with reservation and may be incomplete.
Bearings, courses and radials are magnetic. Hints for corrections will be appreciated.
Date of aeronautical information 28 March 2019. Date of Topography 2018.

All information contained in this chart has been carefully researched and compiled by Rogers Data or third parties. Neither Rogers Data nor third parties can, however, guarantee the correctness, completeness or topicality of information. The copyright notices protect the charts, compilations of charts and data, and other copyrightable works embodied herein. Such protected works may not be copied, reproduced, stored in a retrieval system, retransmitted in whole or in part, in any form or by any means, whether electronical, mechanical, photocopying, recording or otherwise without prior written permission of www.rogersdata.at The charts are purchased - or used with this understanding.
For more informations contact www.rogersdata.at office@rogersdata.at

Autobahn; Autobahn geplant
Motorway; Projected motorway

2017
Autobahn in Bau mit Fertigstellungstermin
Motorway under construction with scheduled opening date

Autobahn mit Anschluss - und Halbanschlussstelle
Motorway with interchange and half interchange

Fernverkehrsstraße, 4 - spurig; Fernverkehrsstraße
Dual carriageway; Primary route

Hauptstraße; Nebenstraße
Main road; Secondary road

Zahnradbahn; Seilschwebebahn
Rack; Cable railway

Staatsgrenze; Internationaler - Zwischenstaatlicher Grenzübergang; Landesgrenze
National boundary; International border -crossing, local border - crossing; Provincial boundary

Schöner Ausblick; Sender
Scenic viewpoint; Telecommunications tower

Kloster, Kirche; Schloss, Burg - Ruine
Monastery, church; Manor-house, castle - ruin

Antike Ruinenstätte; Höhle; Hotel, Gasthof, Schutzhütte
Antique sites; Cave; Hotel, inn, mountain cabin

PRAHA
Bundeshauptstadt
Seat of the federal government

BRNO
Landeshauptstadt
Provincial capital

Truppenübungsplatz; Naturschutzgebiet
Military reservation; natural reserve

Autofähre
Car - ferry

Hauptbahn; Nebenbahn; Autoverladung
Main - railway line; Subsidiary railway; Motorrail

Denkmal; Aussichtswarte; Golfplatz
Monument; Look - out tower; Golf-course

Besonders sehenswertes Objekt; Moschee
Place of particular interest; Mosque

Campingplatz; Heilbad; Marina
Camping site; Spa; Marina

www.rogersdata.at

Österreich - Austria Rogers Data 500K

Scale 1:500.000

5 4 3 2 1 0km 5 10 20 30 40km

3 2 1 0NM 5 10 15 20NM

Flughafen
Airport

Motorflugfeld: Ausrichtung der längsten befestigten Piste
Motor airfield: Alignment of the longest hard runway

Motorflugfeld: Ausrichtung der längsten Graspiste
Motor airfield: Alignment of the longest grass runway

Militärflugplatz; Segelflugfeld; Ultraleichtgelände
Military aerodrome; Glider airfield; Ultralight site

LOIJ St. Johann
2198` 120,355 750m

Höhe, Frequenz, Länge der längsten Piste
Elevation, frequency, length of the longest runway

LKH 130,655

Hubschrauberlandeplatz; Militärhubschrauberlandeplatz;
Hubschrauberlandeplatz Krankenhaus; Frequenz für Befeuerung
Heliport; Military Heliport; Heliport Hospital; Frequence of lighting

1500FT SIERRA

Warterunde
Holding Pattern

NDB 374 KFT LOC 405 KW

Ungerichtetes Funkfeuer und Locator
Non - directional radio beacon or locator

UKW - Drehfunkfeuer mit Entfernungsmessgerät
Kompassrose magnetisch Nord - Durchmesser 25NM
VHF - omnidirectional radio range and
distance measuring equipment.
Compass rose oriented to magnetic north - Diameter 25NM

Luftsport und Erholungsaktivitäten; RC Modellflugplatz
Aerial sporting and recreational activities; RC model flying area
AIP ENR 5.5-1

LOD 27
3500 FT MSL
GND

Gefahrengebiet (LO D), Flugbeschränkungsgebiet (LO R),
Luftsperrgebiet (LO P)
Danger area (LO D), Restricted area (LO R),
Prohibited area (LO P)
AIP ENR 5.5-1

L 3C

Militärische Tiefflugstrecken und -übungsgebiete
Military low level flight routes and exercise areas
AIP ENR 5.2-3

62
03-07

Gebiete mit zu schützender Fauna
Areas with sensitive fauna
AIP ENR 5.6-1

W2 N3

Pflichtmeldepunkt; Meldepunkt auf Anforderung
Compulsory reporting point; Reporting point on request

TOVKA

Markante Punkte (Grenzüberflugspunkte)
Significant points (border crossing)
AIP ENR 4.3-1

TMA Nahkontrollbezirk; CTA Kontrollbezirk; Isogone
TMA terminal control area; CTA control area; Isogonic line

CTR Kontrollzone; Fluginformationsdienst Sektor
CTR control zone; Flight information service sector

TMZ Transponder Mandatory Zone
Luftraum mit vorgeschriebener Transponderschaltung
Transponder setting obligatory
AIP ENR 2.2-9

D(HX)* 4000
ATZ 4000 ft MSL

(Military) aerodrome traffic zone - D(HX)* oder (HX) Luftraum
Aktivierungszeiten, Ein- Aus- Durchflugsbedingungen AIP ENR 1
(M) ATZ - D(HX)* or (HX) airspace
Activation times, entry-, exit-, transit conditions; see AIP ENR 1

RMZ GND - 2500

RMZ Radio Mandatory Zones
Vor dem Einflug Erstmeldung durchführen und dauernde
Hörbereitschaft in der RMZ aufrecht halten.
Before entering an initial call shall be made and
flights operating in RMZ shall maintain communication watch
AIP ENR 2.2-11

Temporary Segregated Area (TSA)
Other traffic will not be allowed to transit
Temporary Reserved Airspace (TRA)
Temporary classified as airspace of airspace class G
Military Training Areas (MTA)
AIP ENR 5.1-1, 5.2-3 and Airspace Use Plan (AUP)

TMA WIEN 2 `C` 4500 - FL245
TMA WIEN 2 `D` 2500 - 4500
TMA WIEN 2 `E` 1000AGL - 2500

Schriftfarbe rot: Freigabe von ATC für Luftraum "C" oder "D" erforderlich
Schriftfarbe blau: keine Freigabe, aber Transponderschaltung erforderlich
Font colour red: Airspace "C" or "D" entry clearance from ATC required
Font colour blue: Airspace "E" no clearance required. Transponder shall be set

3g

MINIMUM GRID AREA ALTITUDE
Die Minimum Grid Area Alt. wird alle halben Breiten- und Längengrade dargestellt.
Die Höhenwerte gewährleisten eine Hindernisfreiheit von 1000FT in Gegenden bei denen die höchste Erhebung 5000FT oder niedriger ist. Eine Hindernisfreiheit von 2000FT in Gegenden mit der höchsten Erhebung von 5001FT oder höher.
Höhen der Topografie in Fuss. Höhen der Luftraumstruktur in Fuss.

These figures are shown within each half degree of latitude and longitude. The value provides clearance of all terrain by 1000FT in areas where the highest points are 5000FT or lower and clears all elevations by 2000FT in areas where the highest points are 5001FT or higher.
Spot elevations indicated in feet. Airspace structure always in feet.

ACHTUNG: Bei Kartenbenützung sind die neuesten Luftfahrtinformationen aus AIP, AIP Supplements und NOTAM zu beachten. Luftfahrthindernisse sind nicht abgebildet (Verweis auf AIP ENR 5.4).
Die Luftfahrtinformationen für das Ausland sind mit Vorbehalt veröffentlicht und möglicherweise unvollständig.
Peilungen, Kurse und Radiale sind mißweisend. Berichtigungshinweise werden mit Dank angenommen.
Stand der Luftfahrtinformationen 26. März 2020. Stand der Topografie 2019.

Die in dieser Karte enthaltenen Daten wurden von Rogers Data oder Dritten sorgfältig recherchiert und zusammengestellt. Für die Richtigkeit, Vollständigkeit und Aktualität können jedoch weder Rogers Data noch Dritte Gewähr übernehmen. Nachdruck, Vervielfältigung jeder Art (auch einzelner Teile), das Scannen, das Digitalisieren und das Speichern auf Datenträgern und die Anfertigung von Vergrößerungen oder Verkleinerungen sowie die Weitergabe ohne schriftliche Zustimmung des Urhebers sind verboten und werden gerichtlich aufgrund §7 und §74 des Urheberrechtsgesetzes verfolgt. Copyright www.rogersdata.at
Mehr Informationen unter www.rogersdata.at office@rogersdata.at

ATTENTION: For latest aeronautical information consult AIP, AIP supplements and NOTAM. Prominent obstacles are not included in this chart (refer to AIP ENR 5.4).
Aeronautical information for foreign countries are published with reservation and may be incomplete.
Bearings, courses and radials are magnetic. Hints for corrections will be appreciated.
Date of aeronautical information 26 March 2020. Date of Topography 2019.

All information contained in this chart has been carefully researched and compiled by Rogers Data or third parties. Neither Rogers Data nor third parties can, however, guarantee the correctness, completeness or topicality of information. The copyright notices protect the charts, compilations of charts and data, and other copyrightable works embodied herein. Such protected works may not be copied, reproduced, stored in a retrieval system, retransmitted in whole or in part, in any form or by any means, whether electronical, mechanical, photocopying, recording or otherwise without prior written permission of Rogers Data. The charts are purchased - or used with this understanding. Copyright www.rogersdata.at
For more informations contact www.rogersdata.at office@rogersdata.at

Autobahn; Autobahn geplant
Motorway; Projected motorway

WIEN
Bundeshauptstadt
Seat of the federal government

2017
Autobahn in Bau mit Fertigstellungstermin
Motorway under construction with scheduled opening date

LINZ
Landeshauptstadt
Provincial capital

Autobahn mit Anschluss - und Halbanschlussstelle
Motorway with interchange and half interchange

Fernverkehrsstraße, 4 - spurig; Fernverkehrsstraße
Dual carriageway; Primary route

Truppenübungsplatz; Naturschutzgebiet
Military reservation; natural reserve

Hauptstraße; Nebenstraße
Main road; Secondary road

Autofähre
Car - ferry

Zahnradbahn; Seilschwebebahn
Rack; Cable railway

Hauptbahn; Nebenbahn; Autoverladung
Main - railway line; Subsidiary railway; Motorrail

Staatsgrenze; Internationaler - Zwischenstaatlicher Grenzübergang; Landesgrenze
National boundary; International border -crossing, local border - crossing; Provincial boundary

Schöner Ausblick; Sender
Scenic viewpoint; Telecommunications tower

Denkmal; Aussichtswarte; Golfplatz
Monument; Look - out tower; Golf-course

Kloster, Kirche; Schloss, Burg - Ruine
Monastery, church; Manor-house, castle - ruin

Besonders sehenswertes Objekt; Moschee
Place of particular interest; Mosque

Antike Ruinenstätte; Höhle; Hotel, Gasthof, Schutzhütte
Antique sites; Cave; Hotel, inn, mountain cabin

Campingplatz; Heilbad; Marina
Camping site; Spa; Marina

www.rogersdata.at

Slowenien - Slovenia Rogers Data 200K
Scale 1:200.000

5 4 3 2 1 0km 5 10 km15
3 2 1 0NM 5NM

Flughafen
Airport

Motorflugfeld: Ausrichtung der längsten befestigten Piste
Motor airfield: Alignment of the longest hard runway

Motorflugfeld: Ausrichtung der längsten Graspiste
Motor airfield: Alignment of the longest grass runway

Militärflugplatz; Segelflugfeld; Ultraleichtgelände
Military aerodrome; Glider airfield; Ultralight site

LJPZ Portoroz Secovlje
007° 124.875 1200m

Höhe, Frequenz, Länge der längsten Piste
Elevation, frequency, length of the longest runway

LJGH 130.655

Hubschrauberlandeplatz; Militärhubschrauberlandeplatz;
Hubschrauberlandeplatz Krankenhaus; Frequenz für Befeuerung
Heliport; Military Heliport; Heliport Hospital; Frequence of lighting

1500FT SIERRA

Warterunde
Holding Pattern

NDB 374 KFT
LOC 405 KW

Ungerichtetes Funkfeuer und Locator
Non - directional radio beacon or locator

UKW - Drehfunkfeuer mit Entfernungsmessgerät
Kompassrose magnetisch Nord - Durchmesser 10NM
VHF - omnidirectional radio range and
distance measuring equipment.
Compass rose oriented to magnetic north - Diameter 10NM

Luftsport und Erholungsaktivitäten
Aerial sporting and recreational activities
AIP ENR 5.5-1

LJ P1 5000 FT MSL GND
LD101

Danger area (LD D), Restricted area (LD R), Prohibited area (LD P),
LD101 = (LDD101/LDTR101) AMC manageable area
LD101 = (LDD101/LDTR101) GND - 9500 FT MSL;
AIP ENR 5.1. especially AIP CRO ENR 5.1.ENR 5.1.3. ENR 5.2.2.

TA3

Militärische Tiefflugstrecken und -übungsgebiete
Military low level flight routes and exercise areas
AIP ENR 5.2-3

PARK

Gebiete mit zu schützender Fauna
Areas with sensitive fauna
AIP ENR 5.6-1

W2 N3

Pflichtmeldepunkt; Meldepunkt auf Anforderung
Compulsory reporting point; Reporting point on request

TOVKA

Markante Punkte (Grenzüberflugspunkte)
Significant points (border crossing)
AIP ENR 4.3-1

TMA Nahkontrollbezirk; CTA Kontrollbezirk; Isogone
TMA terminal control area; CTA control area; Isogonic line

CTR Kontrollzone;
CTR control zone;

D(HX)* 4000
ATZ 4000 ft MSL

(Military) aerodrome traffic zone - D(HX)* oder (HX) Luftraum
Aktivierungszeiten, Ein- Aus- Durchflugsbedingungen AIP ENR 1
(M) ATZ - D(HX)* or (HX) airspace
Activation times, entry-, exit-, transit conditions; see AIP ENR 1

Temporary Segregated Area (TSA)
Other traffic will not be allowed to transit
Temporary Reserved Airspace (TRA)
Other traffic may be allowed to transit under ATC clearance
AIP ENR 5.5

CTA DOLSKO `C` FL195 - FL245
CTA DOLSKO `D` 7500 - FL195
TMA DOLSKO `E` 2500AGL - 7500

Schriftfarbe rot: Freigabe von ATC für Luftraum "C" oder "D" erforderlich
Schriftfarbe blau: keine Freigabe, aber Transponderschaltung erforderlich
Font colour red: Airspace "C" or "D" entry clearance from ATC required
Font colour blue: Airspace "E" no clearance required. XPDS shall be set

39

MINIMUM GRID AREA ALTITUDE
Die Minimum Grid Area Alt. wird alle halben Breiten- und Längengrade dargestellt.
Die Höhenwerte gewährleisten eine Hindernisfreiheit von 1000FT in Gegenden bei denen die höchste Erhebung 5000FT oder niedriger ist. Eine Hindernisfreiheit von 2000FT in Gegenden mit der höchsten Erhebung von 5001FT oder höher.
Höhen der Topografie in Fuss. Höhen der Luftraumstruktur in Fuss.

These figures are shown within each half degree of latitude and longitude. The value provides clearance of all terrain by 1000FT in areas where the highest points are 5000FT or lower and clears all elevations by 2000FT in areas where the highest points are 5001FT or higher. Spot elevations indicated in feet. Airspace structure indicated in feet.

Hindernisse oder Gruppe von Hindernissen 400 - 500 FT AGL
Obstacle or group of obstacles 400 - 500 FT AGL
Hindernisse oder Gruppe von Hindernissen 500 - 1000 FT AGL
Obstacle or group of obstacles 500 - 1000 FT AGL
Hindernisse oder Gruppe von Hindernissen >1000 FT AGL
Obstacle or group of obstacles >1000 FT AGL
Seilbahnen oder Kabel; Mainly aerial cableways, cables
Der Eintrag aller Luftfahrthindernisse ist nicht gewährleistet; siehe AIP ENR 5.4 und NOTAM
The insertion of all obstacles is not guaranteed; see AIP ENR 5.4 and NOTAM

ACHTUNG: Bei Kartenbenützung sind die neuesten Luftfahrtinformationen aus AIP, AIP Supplements und NOTAM zu beachten. Luftfahrthindernisse sind nicht abgebildet (Verweis auf AIP ENR 5.4).
Die Luftfahrtinformationen für das Ausland sind mit Vorbehalt veröffentlicht und möglicherweise unvollständig. Peilungen, Kurse und Radiale sind mißweisend. Berichtigungshinweise werden mit Dank angenommen.
Stand der Luftfahrtinformationen 26. März 2020. Stand der Topografie 2017.

Die in dieser Karte enthaltenen Daten wurden von Rogers Data oder Dritten sorgfältig recherchiert und zusammengestellt. Für die Richtigkeit, Vollständigkeit und Aktualität können jedoch weder Rogers Data noch Dritte Gewähr übernehmen. Nachdruck, Vervielfältigung jeder Art (auch einzelner Teile), das Scannen, das Digitalisieren und das Speichern auf Datenträgern und die Anfertigung von Vergrößerungen oder Verkleinerungen sowie die Weitergabe ohne schriftliche Zustimmung des Urhebers sind verboten und werden gerichtlich aufgrund §7 und §74 des Urheberrechtsgesetzes verfolgt.
Höhen der Topografie in Fuss. Höhen der Luftraumstruktur in Fuss.
Copyright www.rogersdata.at Mehr Informationen unter www.rogersdata.at office@rogersdata.at

ATTENTION: For latest aeronautical information consult AIP, AIP supplements and NOTAM. Prominent obstacles are not included in this chart (refer to AIP ENR 5.4).
Aeronautical information for foreign countries are published with reservation and may be incomplete. Bearings, courses and radials are magnetic. Hints for corrections will be appreciated.
Date of aeronautical information 26 March 2020. Date of Topographie 2017.

All information contained in this chart has been carefully researched and compiled by Rogers Data or third parties. Neither Rogers Data nor third parties can, however, guarantee the correctness, completeness or topicality of information. The copyright notices protect the charts, compilations of charts and data, and other copyrightable works embodied herein. Such protected works may not be copied, reproduced, stored in a retrieval system, retransmitted in whole or in part, in any form or by any means, whether electronical, mechanical, photocopying, recording or otherwise without prior written permission of Rogers Data. The charts are purchased - or used with this understanding.
Spot elevations indicated in feet. Airspace structure indicated in feet.
Copyright www.rogersdata.at For more informations contact www.rogersdata.at office@rogersdata.at

Avtocesta
Autobahn
Motorway

Hitra cesta
Fernverkehrsstraße
Primary route

Glavna cesta i in ii
Hauptstraße 1.Ordnung
Class "A" road

Regionalna cesta i in ii
Hauptstraße 2.Ordnung
Class "B" road

Regionalna cesta, Lokalna casta
Nebenstraße, Fahrweg
Secondary road, local road

Druge stranske ceste
Karrenweg, Fußweg
Cart track, footpath

Cerkev, Samostan, Kapela
Kirche, Kloster, Kapelle
Church, monastery, chapel

Grad, graščina - Ruševina
Schloss, Burg - Ruine
Manor-house, castle - ruin

Arheološko najdišče, Podzemna jama
Antike Ruinenstätte, Höhle
Antique sites, cave

Sender, Kraftwerk
Telecommunications tower, power station

Bergwerk, Bergwerk außer Betrieb
Mine, closed mine

Hotel, gostilna, planinska postojanka
Hotel,Gasthof,Schutzhütte
Hotel,inn,mountain cabin

Glavna železniška proga, Železniška postaja - Postajališče
Hauptbahn,Bahnhof - Bahnstation
Main - railway line,station - stop

Nebenbahn, Bahnhof - Bahnstation
Subsidiary railway, station - stop

Lokalbahn, Bahnstation
Local - railway, stop

Eisenbahn: Tunnel - Brücke - Unterführung - Niveaukreuzung
Railway: tunnel - bridge - underpass - level crossing

Zahnradbahn, Standseilbahn
Rack - railway, funicular

Seilschwebebahn, Sessellift
Cable railway, chair-lift

Fluss, Kanal, Quellwasserleitung
River, canal, springwaterpipeline

See, Sumpf
Lake, swamp

Staudamm,Wasserfall
Barrage, waterfall

Igrišče za golf, Toplice
Golfplatz, Heilbad
Golf - course, spa

Kamping, Mladinski dom
Campingplatz, Jugendherberge
Camping site, youth hostel

Živalski, Muzéj
Wildpark,Tiergehege, Museum
Game park, museum

Truppenübungsplatz - Naturschutzgebiet
Military reservation - natural preserve

Državna meja, Mednarodni mejni prehod, Meddržavni mejni prehod
Staatsgrenze,Internationaler -, Zwischenstaatlicher Grenzübergang
National boundary,international border - crossing local border - crossing

Deželna meja
Landesgrenze
Provincial boundary

Ruine Aggstein
Posébno zanimiv objekt
Besonders sehenswertes Objekt
Place of particular interest

Piaristen Kirche
Zanimiv objekt
Sehenswertes Objekt
Place of considerable interest

Fischburg
Znamenitost
Bemerkenswertes Objekt
Place of interest

LJUBLJANA
Glavno mesto
Bundeshauptstadt
Seat of the federal government

www.rogersdata.at

Belgien & Lux - Belgium & Lux
Rogers Data 500K
Scale 1:500.000

5 4 3 2 1 0km 5 10 20 30 40km

3 2 1 0NM 5 10 15 20NM

Flughafen
Airport

Motorflugfeld: Ausrichtung der längsten befestigten Piste
Motor airfield: Alignment of the longest hard runway

Motorflugfeld: Ausrichtung der längsten Graspiste
Motor airfield: Alignment of the longest grass runway

Militärflugplatz; Segelflugfeld; Ultraleichtgelände; Wasserflugplatz
Military aerodrome; Glider airfield; Ultralight site; Water aerodrome

EBAM Amougies
49° 119,755 610m

Höhe, Frequenz, Länge der längsten Piste
Elevation, frequency, length of the longest runway

LKH 130,655

Hubschrauberlandeplatz; Militärhubschrauberlandeplatz;
Hubschrauberlandeplatz Krankenhaus; Frequenz für Befeuerung
Heliport; Military Heliport; Heliport Hospital; Frequence of lighting

1500FT
SIERRA

Warterunde
Holding Pattern

NDB 429 OBI
LOC 448 LQ

Ungerichtetes Funkfeuer und Locator
Non - directional radio beacon or locator

UKW - Drehfunkfeuer mit Entfernungsmessgerät
Kompassrose magnetisch Nord - Durchmesser 25NM
VHF - omnidirectional radio range and
distance measuring equipment.
Compass rose oriented to magnetic north - Diameter 25NM

Luftsport und Erholungsaktivitäten; RC Modellflugplatz
Aerial sporting and recreational activities; RC model flying area
AIP ENR 5.5-1

EB R 13
4500 FT MSL
GND

Gefahrengebiet (EB D), Flugbeschränkungsgebiet (EB R),
Luftsperrgebiet (EB P)
Danger area (EB D), Restricted area (EB R).
Prohibited area (EB P)
AIP ENR 5.5-1

L 3C

Militärische Tieffluggstrecken und -übungsgebiete
Military low level flight routes and exercise areas
AIP ENR 5.2-3

62
03-07

Gebiete mit zu schützender Fauna
Saisonal z.B. März-Juli Überflüge und Ballonfahrten
unter 2000 FT GND und Außenlandungen vermeiden
Areas with sensitive fauna
Seasonal e.g. March-July avoid overflights and balloon flights
below 2000 FT GND as well as landings outside airfields
AIP ENR 5.6-1 / www.aba.bfn.de

W2 N3

Pflichtmeldepunkt; Meldepunkt auf Anforderung
Compulsory reporting point; Reporting point on request

TOVKA

Markante Punkte (Grenzüberflugspunkte)
Significant points (border crossing)
AIP ENR 4.3-1

TMA Nahkontrollbezirk; CTA Kontrollbezirk; Isogone
TMA terminal control area; CTA control area; Isogonic line

CTR Kontrollzone; Fluginformationsdienst Sektor
CTR control zone; Flight information service sector

D(HX)* 4000
ATZ 4000 ft MSL

(Military) aerodrome traffic zone - D(HX)* oder (HX) Luftraum
Aktivierungszeiten, Ein- Aus- Durchflugsbedingungen AIP ENR 1
(M) ATZ - D(HX)* or (HX) airspace
Activation times, entry-, exit-, transit conditions; see AIP ENR 1

RMZ GND - 2500

RMZ Radio Mandatory Zones
Vor dem Einflug Erstmeldung durchführen und dauernde
Hörbereitschaft in der RMZ aufrecht halten.
Before entering an initial call shall be made and
flights operating in RMZ shall maintain communicaton watch
AIP ENR 2.2-11

Temporary Segregated Area (TSA)
Other traffic will not be allowed to transit
Temporary Reserved Airspace (TRA)
Other traffic may be allowed to transit under ATC clearance

TMA SBG 6 `C` FL145 - FL245
TMA SBG 6 `D` 6500 - FL195
TMA SBG 6 `E` 4500(1000AGL) - 6500

Schriftfarbe rot: Freigabe von ATC für Luftraum "C" oder "D" erforderlich
Schriftfarbe blau: keine Freigabe, aber Transponderschaltung erforderlich
Font colour red: Airspace "C" or "D" entry clearance from ATC required
Font colour blue: Airspace "E" no clearance required. Transponder shall be set

Hindernisse oder Gruppe von Hindernissen 400 - 500 FT AGL
Obstacle or group of obstacles 400 - 500 FT AGL
Hindernisse oder Gruppe von Hindernissen 500 - 1000 FT AGL
Obstacle or group of obstacles 500 - 1000 FT AGL
Hindernisse oder Gruppe von Hindernissen >1000 FT AGL
Obstacle or group of obstacles >1000 FT AGL
Seilbahnen oder Kabel, Mainly aerial cableways, cables

Der Eintrag aller Luftfahrthindernisse ist nicht gewährleistet; siehe AIP ENR 5.4 und NOTAM
The insertion of all obstacles is not guaranteed; see AIP ENR 5.4 and NOTAM

Windräder (Höhe ≤ 328 FT; >328 FT) oder Gruppe davon
Windmills (height ≤ 328 FT; > 328 FT) or group
Windkraftanlagen oder Gruppen davon
Wind turbines or group

3g

MINIMUM GRID AREA ALTITUDE
Die Minimum Grid Area Alt. wird alle halben Breiten- und Längengrade dargestellt.
Die Höhenwerte gewährleisten eine Hindernisfreiheit von 1000FT in Gegenden bei denen die höchste Erhebung 5000FT oder niedriger ist. Eine Hindernisfreiheit von 2000FT in Gegenden mit der höchsten Erhebung von 5001FT oder höher.
Höhen der Topografie in Fuss. Höhen der Luftraumstruktur in Fuss.
These figures are shown within each half degree of latitude and longitude. The value provides clearance of all terrain by 1000FT in areas where the highest points are 5000FT or lower and clears all elevations by 2000FT in areas where the highest points are 5001FT or higher. Spot elevations indicated in feet. Airspace structure always in feet.

ACHTUNG: Bei Kartenbenützung sind die neuesten Luftfahrtinformationen aus AIP, AIP Supplements und NOTAM zu beachten. Luftfahrthindernisse sind nicht abgebildet (Verweis auf AIP ENR 5.4).
Die Luftfahrtinformationen für das Ausland sind mit Vorbehalt veröffentlicht und möglicherweise unvollständig. Peilungen, Kurse und Radiale sind mißweisend. Berichtigungshinweise werden mit Dank angenommen. Stand der Luftfahrtinformationen 26. März 2020. Stand der Topografie 2019.

Die in dieser Karte enthaltenen Daten wurden von Rogers Data oder Dritten sorgfältig recherchiert und zusammengestellt. Für die Richtigkeit, Vollständigkeit und Aktualität können jedoch weder Rogers Data noch Dritte Gewähr übernehmen. Nachdruck, Vervielfältigung jeder Art (auch einzelner Teile), das Scannen, das Digitalisieren und das Speichern auf Datenträgern und die Anfertigung von Vergrößerungen oder Verkleinerungen sowie die Weitergabe ohne schriftliche Zustimmung des Urhebers sind verboten und werden gerichtlich aufgrund §7 und §74 des Urheberrechtsgesetzes verfolgt.
Copyright www.rogersdata.at Mehr Informationen unter www.rogersdata.at office@rogersdata.at

ATTENTION: For latest aeronautical information consult AIP, AIP supplements and NOTAM. Prominent obstacles are not included in this chart (refer to AIP ENR 5.4).
Aeronautical information for foreign countries are published with reservation and maybe incomplete.
Bearings, courses and radials are magnetic. Hints for corrections will be appreciated.
Date of aeronautical information 26 March 2020. Date of Topography 2019.

All information contained in this chart has been carefully researched and compiled by Rogers Data or third parties. Neither Rogers Data nor third parties can, however, guarantee the correctness, completeness or topicality of information. The copyright notices protect the charts, compilations of charts and data, and other copyrightable works embodied herein. Such protected works may not be copied, reproduced, stored in a retrieval system, retransmitted in whole or in part, in any form or by any means, whether electronical, mechanical, photocopying, recording or otherwise without prior written permission of Rogers Data. The charts are purchased - or used with this understanding.
Copyright www.rogersdata.at For more informations contact www.rogersdata.at office@rogersdata.at

Autobahn; Autobahn geplant
Motorway; Projected motorway

BRÜSSEL
Bundeshauptstadt
Seat of the federal government

Autobahn mit Anschluss - und Halbanschlussstelle
Motorway with interchange and half interchange

BRÜGGE
Landeshauptstadt
Provincial capital

2017
Autobahn in Bau mit Fertigstellungstermin
Motorway under construction with scheduled opening date

Fernverkehrsstraße, 4 - spurig; Fernverkehrsstraße
Dual carriageway; Primary route

Hauptstraße; Nebenstraße
Main road; Secondary road

Truppenübungsplatz; Naturschutzgebiet
Military reservation; natural reserve

Zahnradbahn; Seilschwebebahn
Rack; Cable railway

Autofähre
Car - ferry

Hauptbahn; Nebenbahn; Autoverladung
Main - railway line; Subsidiary railway; Motorrail

Staatsgrenze; Internationaler - Zwischenstaatlicher Grenzübergang; Landesgrenze
National boundary; International border -crossing, local border - crossing; Provincial boundary

Schöner Ausblick; Sender
Scenic viewpoint; Telecommunications tower

Denkmal; Aussichtswarte; Golfplatz
Monument; Look - out tower; Golf-course

Kloster, Kirche; Schloss, Burg - Ruine
Monastery, church; Manor-house, castle - ruin

Besonders sehenswertes Objekt; Moschee
Place of particular interest; Mosque

Antike Ruinenstätte; Höhle; Hotel, Gasthof, Schutzhütte
Antique sites; Cave; Hotel, inn, mountain cabin

Campingplatz; Heilbad; Marina
Camping site; Spa; Marina

www.rogersdata.at

Malta & Sizilien - Malta & Sicily
Rogers Data 500K
Scale 1:500.000

5 4 3 2 1 0km 5 10 20 30 40km

3 2 1 0NM 5 10 15 20NM

Flughafen
Airport

Motorflugfeld: Ausrichtung der längsten befestigten Piste
Motor airfield: Alignment of the longest hard runway

Motorflugfeld: Ausrichtung der längsten Graspiste
Motor airfield: Alignment of the longest grass runway

Militärflugplatz; Segelflugfeld; Ultraleichtgelände; Wasserflugplatz
Military aerodrome; Glider airfield; Ultralight site; Water aerodrome

LMML Luqa
297` 135,100 3355m

Höhe, Frequenz, Länge der längsten Piste
Elevation, frequency, length of the longest runway

UKH 130,655

Hubschrauberlandeplatz; Militärhubschrauberlandeplatz;
Hubschrauberlandeplatz Krankenhaus; Frequenz für Befeuerung
Heliport; Military Heliport; Heliport Hospital; Frequence of lighting

1500FT SIERRA

Warterunde
Holding Pattern

NDB 429 OBI
LOC 448 LQ

Ungerichtetes Funkfeuer und Locator
Non - directional radio beacon or locator

UKW - Drehfunkfeuer mit Entfernungsmessgerät
Kompassrose magnetisch Nord - Durchmesser 25NM
VHF - omnidirectional radio range and
distance measuring equipment.
Compass rose oriented to magnetic north - Diameter 25NM

RC

Luftsport und Erholungsaktivitäten; RC Modellflugplatz
Aerial sporting and recreational activities; RC model flying area
AIP ENR 5.5-1

LM P 1
2000 FT MSL
GND

Gefahrengebiet (LM D), Flugbeschränkungsgebiet (LM R),
Luftsperrgebiet (LM P)
Danger area (LM D), Restricted area (LM R),
Prohibited area (LM P)
AIP ENR 5.5-1

L 3C

Militärische Tiefflugstrecken und -übungsgebiete
Military low level flight routes and exercise areas
AIP ENR 5.2-3

62
03-07

Gebiete mit zu schützender Fauna
Saisonal z.B. März-Juli Überflüge und Ballonfahrten
unter 2000 FT GND und Außenlandungen vermeiden
Areas with sensitive fauna
Seasonal e.g. March-July avoid overflights and balloon flights
below 2000 FT GND as well as landings outside airfields
AIP ENR 5.6-1 / www.aba.bfn.de

W2 N3

Pflichtmeldepunkt; Meldepunkt auf Anforderung
Compulsory reporting point; Reporting point on request

TOVKA

Markante Punkte (Grenzüberflugspunkte)
Significant points (border crossing)
AIP ENR 4.3-1

TMA Nahkontrollbezirk; CTA Kontrollbezirk; Isogone
TMA terminal control area; CTA control area; Isogonic line

CTR Kontrollzone; Fluginformationsdienst Sektor
CTR control zone; Flight information service sector

D(HX)* 4000
ATZ 4000 ft MSL

(Military) aerodrome traffic zone - D(HX)* oder (HX) Luftraum
Aktivierungszeiten, Ein- Aus- Durchflugsbedingungen AIP ENR 1
(M) ATZ - D(HX)* or (HX) airspace
Activation times, entry-, exit-, transit conditions; see AIP ENR 1

TMA SBG 6 `C` FL145 - FL245
TMA SBG 6 `D` 6500 - FL195
TMA SBG 6 `E` 4500(1000AGL) - 6500

Schriftfarbe rot: Freigabe von ATC für Luftraum "C" oder "D" erforderlich
Schriftfarbe blau: keine Freigabe, aber Transponderschaltung erforderlich
Font colour red: Airspace "C" or "D" entry clearance from ATC required
Font colour blue: Airspace "E" no clearance required. Transponder shall be set

Hindernisse oder Gruppe von Hindernissen 400 - 500 FT AGL
Obstacle or group of obstacles 400 - 500 FT AGL
Hindernisse oder Gruppe von Hindernissen 500 - 1000 FT AGL
Obstacle or group of obstacles 500 - 1000 FT AGL
Hindernisse oder Gruppe von Hindernissen >1000 FT AGL
Obstacle or group of obstacles >1000 FT AGL
Seilbahnen oder Kabel; Mainly aerial cableways, cables

Der Eintrag aller Luftfahrthindernisse ist nicht gewährleistet; siehe AIP ENR 5.4 und NOTAM
The insertion of all obstacles is not guaranteed; see AIP ENR 5.4 and NOTAM

Windräder (Höhe ≤ 328 FT; >328 FT) oder Gruppe davon
Windmills (height ≤ 328 FT; > 328 FT) or group
Windkraftanlagen oder Gruppen davon
Wind turbines or group

3g MINIMUM GRID AREA ALTITUDE

These figures are shown within each half degree of latitude and longitude. The value provides clearance of all terrain by 1000FT in areas where the highest points are 5000FT or lower and clears all elevations by 2000FT in areas where the highest points are 5001FT or higher. Spot elevations indicated in feet. Airspace structure always in feet.

ATTENTION: For latest aeronautical information consult AIP, AIP supplements and NOTAM. Prominent obstacles are not included in this chart (refer to AIP ENR 5.4).
Aeronautical information for foreign countries are published with reservation and maybe incomplete.
Bearings, courses and radials are magnetic. Hints for corrections will be appreciated.
Date of aeronautical information 26 March 2020. Date of Topography 2018.

All information contained in this chart has been carefully researched and compiled by Rogers Data or third parties. Neither Rogers Data nor third parties can, however, guarantee the correctness, completeness or topicality of information. The copyright notices protect the charts, compilations of charts and data, and other copyrightable works embodied herein. Such protected works may not be copied, reproduced, stored in a retrieval system, retransmitted in whole or in part, in any form or by any means, whether electronical, mechanical, photocopying, recording or otherwise without prior written permission of Rogers Data. The charts are purchased - or used with this understanding.
Copyright www.rogersdata.at For more informations contact www.rogersdata.at office@rogersdata.at

Autobahn; Autobahn geplant
Motorway; Projected motorway

VALLETTA
Bundeshauptstadt
Seat of the federal government

Autobahn mit Anschluss - und Halbanschlussstelle
Motorway with interchange and half interchange

GOZO
Landeshauptstadt
Provincial capital

2017
Autobahn in Bau mit Fertigstellungstermin
Motorway under construction with scheduled opening date

Fernverkehrsstraße, 4 - spurig; Fernverkehrsstraße
Dual carriageway; Primary route

Hauptstraße; Nebenstraße
Main road; Secondary road

Truppenübungsplatz; Naturschutzgebiet
Military reservation; natural reserve

Zahnradbahn; Seilschwebebahn
Rack; Cable railway

Autofähre
Car - ferry

Hauptbahn; Nebenbahn; Autoverladung
Main - railway line; Subsidiary railway; Motorrail

Staatsgrenze; Internationaler - Zwischenstaatlicher Grenzübergang; Landesgrenze
National boundary; International border -crossing, local border - crossing; Provincial boundary

Schöner Ausblick; Sender
Scenic viewpoint; Telecommunications tower

Denkmal; Aussichtswarte; Golfplatz
Monument; Look - out tower; Golf-course

Kloster, Kirche; Schloss, Burg - Ruine
Monastery, church; Manor-house, castle - ruin

Besonders sehenswertes Objekt; Moschee
Place of particular interest; Mosque

Antike Ruinenstätte; Höhle; Hotel, Gasthof, Schutzhütte
Antique sites; Cave; Hotel, inn, mountain cabin

Campingplatz; Heilbad; Marina
Camping site; Spa; Marina

www.rogersdata.at

Extract from Rogers Data Germany 500k, © Rogers Data GmbH, www.rogersdata.at,
in cooperation with freytag&berndt

011° 30' E
012° 00' E
012° 30' E
013° 00' E
013° 30' E
52° N
51° 30' N
VAR 4° E

MAGDEBURG
EDBM Magdeburg/City
Magdeburg 110,45 MAG
EDOZ Schönebeck-Zackmünde
EDUZ Zerbst
EDOM Klein Mühlingen
EDOJ Lüsse
Bad Belzig
Locktow
Niemegk
Treuenbrietzen
Luckenwalde
Jüterbog
EDOD Reinsdorf
EDBO Oehna
Altes Lager
EDAZ Schönhagen
EDCS Saarmund
Berlin-Brandenburg 114,10 BBI
Plötzin
Genthin
Wusterwitz
Ziesar
Burg
EDBG Burg
Möckern
Loburg
Zerbst
Groß Rosenburg
Calbe
Roßlau
DESSAU
Aken
Coswig
Reinsdorf
Zahna
LUTHERSTADT WITTENBERG
Oranienbaum
Kemberg
Jessen/Elster
Elster/Elbe
Staßfurt
Nienburg/Saale
Bernburg
Köthen
EDCK Köthen
EDAD Dessau
Gröbzig
Wolfen
Bitterfeld
Sandersdorf
EDOX Renneritz
EDAW Roitzschjora
Bad Düben
Delitzsch
Eilenburg
Torgau
Falkenberg/Elster
EDUF Falkenberg-Lönnewitz
EDOG Torgau
Bad Liebe
Herzberg
ETSH Holzdorf
Annaburg
Pretzsch/Elbe
Bad Schmiedeberg
Prettin
Dommitzsch
Zwethau
Uebigau
Doberlug-Kirchhain
Schlieben
Finsterwalde
Luckau
Lübben
Lübbenau
Cottbus
Burg
Biederitz
Barleben
Wolmirstedt
Gommern
Zerbst
Aken
Bernburg
Köthen
Wolfen
Bitterfeld
Delitzsch
Eilenburg
Torgau
Falkenberg
Herzberg
Luckau
Lübben
Lübbenau
Cottbus
Finsterwalde
Doberlug-Kirchhain
Bad Liebe
Zossen
Wünsdorf
Trebbin
Beelitz
Nuthe
Urstromtal
Klasdorf 115,15 KLF
Dahme
Golßen
Zahna
Coswig
Reinsdorf
Oranienbaum
Kemberg
Jessen/Elster
Elster/Elbe
Bad Schmiedeberg
Pretzsch/Elbe
Annaburg
Schlieben
Herzberg
Falkenberg/Elster
Torgau
Bad Liebe
Zwethau
Uebigau
Dommitzsch
Pflückuff
Arzberg
Beilrode
Belgern
Eilenburg
Delitzsch
Bitterfeld
Sandersdorf
Bad Düben
Wolfen
Gröbzig
Köthen
Bernburg
Staßfurt
Nienburg/Saale
Aken
DESSAU
Roßlau
Calbe
Groß Rosenburg
Zerbst
Loburg
Möckern
Burg
Barleben
Wolmirstedt
Biederitz
Gommern
Zerbst
Ziesar
Genthin
Wusterwitz
Plötzin
Michendorf
Beelitz
Trebbin
Zossen
Wünsdorf
Luckenwalde
Nuthe
Urstromtal
Jüterbog